

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 50. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Категория 4 (Воздух)

Работники, включенные в состав группы быстрого реагирования на ОТИ и ТС воздушного транспорта

1. Какой нормативный правовой акт Российской Федерации регламентирует деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?

- Уголовный кодекс
 - Федеральный закон «Об оружии»
 - Федеральный закон «О транспортной безопасности»
 - Воздушный кодекс
-

2. Какой нормативный правовой акт Российской Федерации определяет порядок применения физической силы, служебного огнестрельного оружия, специальных средств?

- Уголовный кодекс
 - Федеральный закон «Об оружии»
 - Федеральный закон «О ведомственной охране»
 - Воздушный кодекс
-

3. Акт незаконного вмешательства – это:

- противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
 - угроза жизни и здоровью граждан
 - захват воздушного судна с целью получения выкупа
 - действие (бездействие), повлекшее наступление тяжких последствий
-

4. В соответствии с федеральным законом «О транспортной безопасности» перевозчик - это:

- авиакомпания, имеющая в собственности парк воздушных судов в достаточном количестве
 - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю)
 - юридическое лицо, получившее соответствующие лицензии и сертификаты
 - транспортная компания, определенная соответствующим решением Правительства Российской Федерации
-

5. Подразделения транспортной безопасности – это:

- структурные подразделения центрального аппарата Министерства внутренних дел Российской Федерации
 - тема органов безопасности аэропортов, осуществляющая в пределах своих полномочий решение задач по обеспечению авиационной безопасности Российской Федерации
 - службы, предназначенные для осуществления предполетного и послеполетного досмотров пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты
 - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица
-

6. Нормативными документами установлена следующая периодичность аттестации сил обеспечения транспортной безопасности:

- 10 лет
 - 3 года
 - 5 лет
 - 1 год
-

7. Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от:

- актов незаконного вмешательства
 - нанесения любого ущерба
 - стихийного бедствия
 - от несанкционированного доступа к информации
-

8. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства это:

- уровень безопасности
 - категория транспортной безопасности
 - тип безопасности
 - класс опасности
-

9. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это:

- федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности
 - федеральные органы законодательной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по разработке законодательства
 - постоянно действующий официальный государственный орган, осуществляющий правосудие в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности транспортного комплекса
 - федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие государственную исполнительную власть через принятие правовых актов, установленных законом
-

10. Органы аттестации - компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию:

- сил обеспечения транспортной безопасности
 - инженерно-технических систем, которые обеспечивают безопасность объекта транспортной инфраструктуры
 - рабочих мест по условиям труда
 - обучающих программ по транспортной безопасности
-